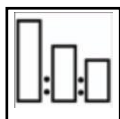


SÓLO PARA USO PROFESIONAL

Descripción

Esmalte poliuretano bi-componente, tiene secado rápido, alto brillo y gran resistencia a intemperies. Indicado para retoques y repintados en general en vehículos comerciales pequeños y grandes.

**Preparación**

Sistema de secado convencional:

- 5 TECH-FLEET – PU
- 1 Autocoat BT Techfleet Endurecedor para PU
- 5 – 20% Autocoat BT 401 Thinner PU o Diluyente Especial (% del componente A)

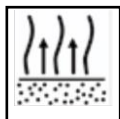
Sistema de secado acelerado:

Adecuado para uso en regiones con temperatura inferior a 20°C, en pequeñas reparaciones o troca de la pieza.

- 0,3 – 1,0% Autocoat BT Aditivo de Secado PU (Aditivo para acelerar el secado del material)

**Tipos - (Sopletes / Picos / Presión)****Sopletes:****Tipo de Pico:****Presión:**

Gravedad:	1.3 -1.6 mm	3-4 bar (40 – 50 lbf/pol ²)
Succión:	1.8 mm	3-4 bar (40 – 50 lbf/pol ²)
HVLP:	1.5 -1.7 mm	3-4 bar (40 – 50 lbf/pol ²)

**Flash off entre camadas**

5 – 15 minutos



Secado	Sistema Normal		Sistema Acelerado 1% Aditivo	
	25°C	60°C	25°C	60°C
Toque	30 min	N/A	20 min	N/A
Manoseo	5 horas	30 min	3 horas	20 min
Total	24 horas	1 hora	16 horas	40 min

Secado - Marca de fita**Sistema Normal:**

8 horas 25°C

Sistema Acelerado - 1% del Autocoat BT Aditivo de Secado PU:

4 horas 25°C

Valores para el secado de una película húmeda de 100 µm.

Autocoat BT

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

**Usar protección respiratoria adecuada**

AkzoNobel Automotive & Aerospace Coatings recomienda el uso de um aparato de respiración.

Proporción de la mezcla de concentrados y binders para la preparación del color

Concentrado TECH-FLEET: Máximo 40%

Autocoat BT Techfleet MM 7000 Base PU: Mínimo 60%

Autocoat BT Techfleet MM 7002 Base PU Fosca: Mínimo 60%

Respetando los límites anteriores, la proporción de la mezcla entre concentrado y binders sólo está limitado por la cobertura deseada para cada color.

Para alcanzar algunas faixas de brillo en ciertos colores, puede que tenga que mezclar las Bases Transparente Brillante y Base Transparente Fosca.

Productos y Aditivos

Concentrados TECH-FLEET

Autocoat BT Techfleet MM 7000 Base PU

Autocoat BT Techfleet MM 7002 Base PU Fosca

Autocoat BT Techfleet Endurecedor para PU

Autocoat BT 401 Thinner PU

Diluyente Especial

Autocoat BT Aditivo de Secado PU

Materias-Primas Básicas:

Concentrados TECH-FLEET: Resinas Alquílicas, pigmentos orgánicos e inorgánicos, solventes y aditivos.

Base PU: Resinas Alquílicas, solventes y aditivos.

Base PU Fosca: Resinas Alquílicas, cargas minerales, solvente y aditivos.

Endurecedor para PU: Poliisocianato y solventes.

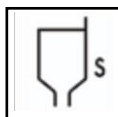
Autocoat BT 401 Thinner PU y Diluyente Especial: Solventes diversos.

Autocoat BT Aditivo de Secado PU: Aditivos y solventes.

Sustratos

Indicado para sustratos de acero carbono y fibra de vidrio sobre primers de la línea Autocoat BT.

Para aplicaciones en sustratos de plástico, aluminio y acero galvanizado, buscar un consultor técnico de AkzoNobel.

Viscosidad

15 a 25 segundos CF4/25°C.

**Autocoat BT**

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

Proceso:

Aplicar de 2 a 3 manos simple, respetando el oreo de aplicación de 5 - 15 minutos entre manos

Vida útil de la mezcla

Tempo máximo para aplicación de la mezcla:

Sistema Normal:

4 horas 25°C

Sistema Acelerado – 1% del Autocoat BT Aditivo de Secado PU:

30 minutos 25°C

Preparación de la Superficie

Lijar el Primer con lija 400 húmedo o 600 seco. A seguir limpiar la pieza con Desengrasante Autocoat BT 380.

Espesura de la película

Por mano: De 15 - 30 µm en la condición de aplicación recomendada.

Rendimiento Teórico

7 - 10 m² / L / 50 µm.

Nota: en la práctica, el rendimiento depende de varios factores, como el formato del objeto, imperfecciones de la superficie, método de aplicación y variaciones durante la aplicación.

Limpieza del Equipo

Limpiar con Thinner Autocoat BT 371, 401 o Diluyente Especial.

Plazo de Validez

Base Transparente Brillante: 24 meses, almacenado a la temperatura de 15 a 35°C y libre de humedad.

Base Transparente Fosca y Concentrados: 18 meses, almacenado a la temperatura de 15 a 35°C y libre de humedad.



Autocoat BT

SÓLO PARA USO PROFESIONAL**Akzo Nobel Ltda****Automotive & Aerospace Coatings****Endereço: Rua Assumpta Sabatini Rossi,1650, SBCampo – SP****Tel: 0800 709 5121****SÓLO PARA USO PROFESIONAL**

NOTA IMPORTANTE: La información en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y está basada en nuestro conocimiento y en las leyes vigentes. Cualquier persona que use el producto para cualquier propósito distinto que el específicamente recomendado en esta hoja técnica sin obtener primero confirmación escrita de nosotros, de la idoneidad del producto, faz por su cuenta y riesgo. Siempre es su responsabilidad tomar todas las medidas necesarias para cumplir los requisitos y las normas locales de la ley. Siempre lea la hoja de información y seguridad del material y la Hoja de datos técnicos de este producto si está disponible. Cualquier consejo o indicación acerca de este producto por nosotros (en esta hoja de información o de otra manera) se alinea con lo mejor de nuestro conocimiento pero nosotros no tenemos control sobre la calidad y condición del sustrato o los diversos factores que afectar el uso y aplicación del producto. Por lo tanto, a menos que estemos de acuerdo con la forma en que está escrito, no vamos a aceptar la responsabilidad con el rendimiento del producto o por cualquier pérdida o daño que surja del uso del producto. Todos los productos suministrados están sujetos a nuestros términos y condiciones de venta. Usted puede solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja técnica está sujeta a modificación vez en cuando de acuerdo a nuestra experiencia y nuestra política de desarrollo continuo. Es su responsabilidad revisar este documento antes de usar este producto.

Los nombres de los recubrimientos mencionados en esta hoja técnica son marcas registradas o licenciatarias de AkzoNobel.

Head Office

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com

**Autocoat BT**